

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки»

ПЛАН
УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ
В МОРСКОМ ПОРТУ
ШАХТЕРСК

Шахтерск 2016г.

Содержание

Принятые сокращения и определения	
Введение.....	7
1. Цель и сфера охвата Плана	
1.1. Цель и задачи Плана.....	8
1.2. Нормативно-правовая база.....	8
2. Сведения о разработчике Плана.....	10
3. Характеристика морского порта Шахтерск	
3.1. Географическое положение морского порта.....	11
3.2. Основные технические характеристики морского порта.....	11
3.3. Судооборот морского порта.....	12
3.4. Грузооборот морского порта.....	12
4. Сбор судовых отходов	
4.1. Порядок подачи информации о количестве судовых отходов.....	12
4.2. Порядок организации приема судовых отходов.....	13
4.3. Контроль исполнения Плана.....	15
5. Процедура приема судовых отходов	
5.1. Прием нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама).....	15
5.2. Прием сточных вод.....	16
5.3. Прием мусора.....	17
6. Периодическое обновление Плана.....	19

Принятые сокращения и определения

Сокращения

АМП СКК – Федеральное Государственное Бюджетное Учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки».

ИГПК – Инспекция государственного портового контроля.

План – «План управления судовыми отходами в морском порту».

РМРС – Российский морской регистр судоходства.

Определения

Бытовые отходы (категория С) – все виды отходов, не охваченные другими приложениями, которые образуются в жилых помещениях судна. Бытовые отходы не включают бытовые сточные воды.

Владельцы объектов инфраструктуры морского порта - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании;

Загрязнение окружающей среды – поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Зола от инсинераторов (категория E) – зола и шлак из судовых инсинераторов, используемых для сжигания мусора.

Кулинарный жир (категория D) – любой тип пищевого масла или животного жира, используемый или предназначенный для использования с целью подготовки или приготовления пищи, но не включает сами продукты питания, которые готовятся с использованием этих масел и жиров.

Морской терминал - совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров;

Нефтедержащие (ляльные) воды – нефтеводяная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации.

Мусор – все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола от инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши

животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.

Нефтяные остатки – отсепарированный шлам, отработанное смазочное масло, нефть из сепараторов льяльных вод, утечки топлива и масла.

Обращение с отходами – деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

Объекты инфраструктуры морского порта - портовые гидротехнические сооружения, внутренние рейды, якорные стоянки, доки, буксиры, ледоколы и иные суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, информационные системы, перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, устройства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные устройства, оборудование, инженерные коммуникации, склады, иные здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории морского порта и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, оказания услуг в морском порту, обеспечения в морском порту государственного контроля (надзора);

Операторы морского терминала (причала) – организации, осуществляющие эксплуатацию морского причала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

Остатки груза (категория G) – остатки любого груза, не охваченные другими Приложениями к МК МАРПОЛ 73/78 и остающиеся на палубе или в трюмах после погрузки или выгрузки, включая излишки или россыпи при погрузке и выгрузке, независимо от того, находится ли груз в сыром или сухом состоянии, или оказавшиеся в промывочной воде, но исключая пыль от груза, остающуюся на палубе после ее смывки, или пыль на внешних поверхностях судна.

Орудия лова (категория H) – любое физическое устройство или его часть, или сочетание предметов, которые могут быть помещены на или в воду, или на морское дно с намеченной целью вылова или осуществления контроля для последующего вылова или добычи морских или пресноводных организмов.

Пищевые отходы (категория B) – любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, такие, как фрукты, овощи, молочные продукты, птица, мясные продукты и пищевые остатки, образующиеся на судне.

Пластмасса (категория A) – твердый материал, который содержит в качестве основного ингредиента один высокомолекулярный полимер или более и который

образуется (формируется) во время либо производства полимера, либо, изготовления с целью получения конечного продукта с помощью нагревания и/или давления.

Портовые гидротехнические сооружения - инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов;

Приемные сооружения – сооружение береговое, плавучее или их сочетание в единой технологической системе, предназначенное для приема с судов вредных веществ или содержащих такие вредные вещества смесей, которые накапливаются на судах в процессе нормальной эксплуатации, но не могут быть сброшены в море в соответствии с действующими международными конвенциями или национальными правилами государств, в водах которых суда совершают свое плавание.

Причал – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами. Размещение отходов – хранение и захоронение отходов.

Сточные воды – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными стоками. Судовые отходы – все виды отходов в определении Приложений I, II, III, IV, V, VI Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Поправок к ним.

Территория морского порта включает в себя земли, земельные участки, акваторию морского порта, используемые в целях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, либо предназначенные для использования в указанных целях.

Туши животных – тела любых животных, которые перевозятся на судне в качестве груза и которые умерли или подверглись эвтаназии во время рейса.

Транспортирование отходов – перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах.

Услуги в морском порту – услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами РФ и законодательством РФ.

Эксплуатационные отходы (категория F) – все твердые отходы (включая шлам), не охваченные другими Приложениями, которые собираются на борту во время обычного технического обслуживания или эксплуатации судна или используются для размещения и обработки груза.

Введение

«План управления судовыми отходами в морском порту Шахтерск» (далее – План) отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта. План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Шахтерск.

Функция государственного надзора и контроля за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными Федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

1. Цель и сфера охвата Плана

1.1. Цель и задачи Плана

Настоящий План предусматривает следующие цели:

- сведение к минимуму рисков несанкционированного сброса судовых отходов;
- разработка и реализация технологических мероприятий по обеспечению эффективного сбора и размещения всех категорий судовых отходов, недопущение вынужденного простоя судов в ожидании или невыполнения заявок на снятие отходов;

- проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений. Задачами Плана являются:
 - мониторинг движения всех категорий судовых отходов в порту;
 - контроль выполнения работ по снятию и размещению судовых отходов в порту;
 - контроль движения судовых отходов при оформлении приходов-отходов судов;
 - организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту. План затрагивает все виды судовых отходов с судов портового флота и судов перевозчиков (суда доставляющие груз на суда накопители)-далее суда перевозчики, в морском порту Шахтерск, которые возникли в процессе эксплуатации судна или связаны с видом перевозимого на судне груза, включая нефтесодержащие отходы, сточные воды, твердые отходы и др. План должен регулярно пересматриваться, обновляться и распространяться для информации и выполнения всем стивидорным компаниям, судовым агентам, действующим в морском порту Шахтерск, а также другими сторонам, участвующим в реализации Плана или заинтересованными в его выполнении.

1.2. Нормативно-правовая база

Настоящий План разработан в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 73/78 (МК МАРПОЛ 73/78).

2. Федеральные законы РФ:

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

- Федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 17.12.1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне РФ»;

- Водный кодекс РФ от 16.11.1995 г. № 167-ФЗ.

3. Постановления Правительства РФ:

3. Постановления Правительства РФ:

– Постановление Правительства РФ от 03.09.2010 г. № 681 «Об утверждении Правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде»;

– Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;

– Постановление Правительства РФ от 24.03.2000 г. № 251 «Об утверждении перечня вредных веществ, сброс которых в исключительной экономической зоне РФ с судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений запрещен»;

– Постановление Правительства РФ от 03.10.2000 г. № 748 «Об утверждении пределов допустимых концентраций и условий сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне РФ».

4. «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», утвержденные приказом Минтранса РФ от 26 октября 2017 г. № 463.

5. «Правила охраны труда в морских портах. ПОТ РО–152-31.82.03-96» утвержденные приказом Минтранса РФ от 09.01.1996 г. № 2.

6. Руководство РМРС по применению положений МК МАРПОЛ 73/78.

7. «Обязательные постановления в морском порту Пригородное», утвержденные приказом Минтранса РФ от 19 января 2015 г. №4.

8. Санитарные правила для морских судов СССР.

2. Сведения о разработчике Плана

Служба капитана морского порта Шахтерск является филиалом ФГБУ «Администрации морских портов Сахалина, Курил и Камчатки», которое находится в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта.

Капитан морского порта руководит мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта с судов отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения;

Обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды достигается путем:

– организации и контроля мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды судовым мусором;

– контроля деятельности операторов морских причалов, обеспечивающих прием судового мусора.

Контактная информация

Капитан морского порта Шахтерск

Тел: (42432) 32278

ИГПК

(режим работы круглосуточный)

Тел/Факс: (42432) 32498

E-mail: ShPSC@ampskk.ru

Морской терминал Углегорск

Место нахождения: 694920, Сахалинская обл., г. Углегорск, ул. Приморская, д. 11

ИГПК Углегорск

(режим работы круглосуточный)

Тел/Факс: (42432) 37060/37226

E-mail: UgIPSC@ampskk.ru

Морской терминал Бошняково

Место нахождения: 694914, Сахалинская обл., с. Бошняково, ул. Флотская, д. 1А

ИГПК Бошняково

(режим работы круглосуточный)

Тел/Факс: (42432) 38409

E-mail: Kosygin@ampskk.ru

Разработчиком Плана выступает Шахтерский филиал «Администрации морских портов Сахалина, Курил и Камчатки».

Почтовый адрес: 694910, Сахалинская обл., г. Шахтерск, ул. Портовая, д. 10

Тел/факс (42432) 32278/ 32498

e-mail: ShPSC@ampskk.ru

Ответственное лицо за разработку и корректировку Плана – специалист по обеспечению мероприятий и мониторингу планов ЛРН.

3. Характеристика морского порта Шахтерск

3.1. Географическое положение морского порта Шахтерск

Морской порт Шахтерск расположен на восточном берегу Татарского пролива в заливе Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Низменный. Морской порт Шахтерск включает в себя рейд, Внутреннюю гавань и три морских терминала: Бошняково, расположенный непосредственно к югу от устья реки Августовка; Углегорск, расположенный непосредственно к югу от реки Углегорка; Красногорск, расположенный в районе устьев рек Красногорка и Айнская. Участок акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск включает в себя три грузовых района: Северный грузовой

район (далее – северная Внутренняя гавань), Южный грузовой район (далее – южная Внутренняя гавань) и причал № 8 в реке Углегорка. Морской порт открыт для ветров южного, юго-западного, западного, северо-западного и северного направлений. Периодически наблюдаются колебания уровня моря под воздействием приливо-отливных явлений. Морской порт и морские терминалы не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота). Навигация в морском порту Шахтерск и морских терминалах Углегорск, Бошняково и Красногорск является сезонной, морской порт и морские терминалы являются замерзающими. Навигация в морском порту и морских терминалах Углегорск, Бошняково и Красногорск начинается с окончанием ледохода и прекращается с появлением ледостава.

3.2. Основные технические характеристики морского порта

Сведения о технических характеристиках морского порта приведены ниже

Площадь территории морского порта (га)	13,55
Площадь акватории морского порта (км 2)	12,42
Количество причалов	28
Длина причального фронта морского порта (п.м.)	2113
Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год)	4000
В том числе сухие (тыс. тонн в год)	4000
Максимальные габариты судов (осадка, длина, ширина)	15/230/40
Площадь открытых складов (тыс.м ²)	44,45

3.3 Судооборот морского порта

Судооборот морского порта Шахтерск за 2014 - 2015 гг. представлен ниже

ТИП СУДНА	Количество судозаходов, ед.	
	2014	2015
Суда заграничного плавания, в том числе	94	104
Сухогрузы и балкеры	94	104
Суда рыбопромыслового флота	0	0
Наливные суда	0	0
Прочие суда	0	0
Суда каботажного плавания, в том числе	63	71

Сухогрузы и балкеры	13	19
Суда рыбопромыслового флота	1	2
Наливные суда	9	2
Прочие суда	40	48
Всего судов	157	175

3.4 Грузооборот морского порта

Объем перевалки грузов за 2014-2015гг. в тыс. тонн отражён ниже

№	Наименование груза	Всего		Экспорт		Каботаж	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015
1.	Уголь	2795,2	3777,1	2741,3	3751,0	53,9	26,1

4. Сбор судовых отходов

4.1. Порядок подачи информации о количестве судовых отходов

Заявки с судов на удаление судовых отходов должны подаваться через морских агентов. Заявка оформляется в произвольной форме. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание. Твердые отсепарированные остатки нефти и нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара, технические, пищевые и прочие бытовые отходы сдаются с судна на берег или судно-сборщик в упаковке, не допускающей попадание указанных отходов в окружающую среду. По окончании снятия мусора оператор морского причала или организация снимающая отходы обязаны выдать капитану судна, либо лицу его заменяющему, справку установленной формы об объеме и перечне удаленного с судна мусора. Нефтедержащие (ляльные) и сточные воды снимаются в береговые емкости или на автоцистерны с последующим размещением на очистных сооружениях. Судам, не сдавшим до выхода из порта нефтедержащие (ляльные) воды, нефтедержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, объемы сборных танков (контейнеров) которых, не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе, с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ-73/78 и постановлений Правительства Российской Федерации, выход из порта запрещен. При оформлении документов выхода из порта администрация судна обязана предъявить в ИГПК документы о сдаче судовых отходов. За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей среды, виновная сторона может быть подвергнута штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законодательством РФ. Наложение штрафных 16

санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

4.2. Порядок организации приема судовых отходов

В соответствии с природоохранным законодательством РФ сброс нефтесодержащих, неочищенных сточных вод, а также всех категорий мусора запрещен. Основными способами удаления образующегося на судне мусора должны быть уничтожение мусора на судне или сдача его на береговые сооружения. Нефтесодержащие (ляльные) и сточные воды с судов также подлежат сдаче, для чего используются автоцистерны или береговые приемные емкости. В морском порту Шахтерск предоставляются услуги по приему судовых отходов, таких как: нефтесодержащие (ляльные) и сточные воды, шлам нефти и нефтепродуктов (нефтяные остатки), мусор. Данные услуги предоставляются по заявкам администрации судна. Перечень организаций оказывающих услуги по приему судовых отходов в морском порту Шахтерск представлен в таблице:

№	Наименование организации	Адрес	Контакты	Виды отходов принимаемых на утилизацию
1	Экосервис ИП Шалак А.Г.	г.Корсаков ул.Нагорная 5/3-7	(4242) 405093/256009/252312	Нефтесодержащие смеси, нефтешлам, отработанные масла, лампы, аккумуляторные батареи, сорбенты, эксплуатационные отходы, твердо-бытовые отходы, пищевые отходы, пластик, сточные воды, крышки автомобильные лом и отходы цветных металлов
2	ООО «ИГЛ» Лонгинов В.В.	г.Южно-Сахалинск ул.Курильская 40, оф.16	(4242) 505678, 89147454295	Ртутные лампы, аккумуляторы, обтирочный материал загрязненный маслами, отходы фильтров, отработанные масла, мусор несортированный, ляльные воды, нефтесодержащие воды, сточно-фекальные воды

За чистоту причалов, территории и акватории, прилегающих к причалам отвечают операторы морских причалов.

Перечень операторов, осуществляющих деятельность в морском порту Шахтерск, приведен в таблице:

№	Наименование организации	Адрес	Местоположение причалов	Назначение
1	ООО «Угольный морской порт Шахтерск»	г. Шахтерск ул. Портовая д.10	Восточная набережная, Южный мол -внутренняя гавань морского порта, Угольный причал, северная стенка внутренней гавани морского порта	Навалочный груз, ген.груз, отстой судов портового флота
2.	ООО «Порт Углегорский»	г. Углегорск ул. Приморская д.11	Причалы № 1,2,3,6 Юго-Восточная стенка северного ковша, причалы №4,5 пирс юго-восточной стенки северного ковша, причал №7 северная стенка северного ковша	Для пополнения запасов топлива, воды, для ген. грузов, контейнеров, леса, навалочных грузов, для отстоя и стоянки судов портового флота
3.	ООО «АСМП»	п. Бошняково ул. Флотская д.1А	Причалы №1,2,3 южная причальная стенка ковша, причалы №4,5 восточная причальная стенка ковша, причалы №6,7 северная причальная стенка ковша	Для погрузки угля, для отстоя и стоянки судов портового флота, для ген.грузов

4.3. Контроль за исполнением

Государственное регулирование деятельности в морских портах в целях предотвращения загрязнения окружающей среды, соблюдения требований к использованию и охране водных объектов осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 г. «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». В целом контрольные функции в области защиты морской среды от загрязнения в портах и на судах осуществляют: Российский морской регистр судоходства, Инспекция государственного портового контроля (ИГПК), территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор).

Российский морской регистр судоходства выполняет контроль документации и технического оснащения судна при ежегодных освидетельствованиях. Результатом осмотра является выдача свидетельств, в том числе Свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью, Свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами, Свидетельства о

соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), Свидетельства о предотвращении загрязнения атмосферы и др.

Государственный портовый контроль направлен на выполнение судами международных требований, норм и стандартов в области предотвращения загрязнения окружающей среды. Государственный портовый контроль проводится специально уполномоченными инспекторами Инспекции государственного портового контроля, являющейся структурным подразделением администрации порта. Инспекторы ИГПК осуществляют проверку наличия на судне всей необходимой документации, разрабатываемой в соответствии с международными требованиями, в том числе Журнала нефтяных операций, Журнала операций с мусором, Судовых планов по обращению с льяльными водами и мусором, Судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, а также проводят контроль технического состояния судна при плановых и внеплановых осмотрах судна. По результатам осмотра составляется акт, при выявлении нарушений выдается предписание для устранения замечаний. Однако в результате подобных осмотров не выявляются факты сдачи или не сдачи отходов или нарушений при обращении с ними.

Государственный экологический контроль представляет собой систему мероприятий, направленных на предупреждение, выявление и устранение нарушений законодательства РФ или применимых международных норм и стандартов по защите морской среды и природных ресурсов внутренних морских вод и территориального моря. В соответствии с Федеральным законом РФ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ, «Правилами осуществления государственного контроля в области охраны окружающей среды (государственного экологического контроля)», утвержденным постановлением Правительства РФ от 27.01.2009 г. № 53, а также «Положением о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования», утвержденном постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 400, государственный экологический контроль во внутренних морских водах и территориальном море РФ осуществляет Федеральная служба по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор).

В морских портах Сахалина контроль за соблюдением экологических требований в области обращения с судовыми отходами осуществляет Отдел по надзору на море Росприроднадзора по Сахалинской области (г. Южно-Сахалинск), тел. 8 (4242) 505-004. Отдельное структурное подразделение Росприроднадзора в порту Пригородное отсутствует. Проверки судов осуществляют государственные инспекторы Росприроднадзора из г. Южно-Сахалинск.

5. Процедура приема судовых отходов

5.1. Прием нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама)

Каждое судно должно быть оборудовано выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи нефтесодержащих ляльных вод машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приемные сооружения, сливные соединения которого имеют фланцы со стандартными размерами в соответствии с ч. II п. 10.2.2.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС. При сдаче нефтесодержащих (ляльных) вод необходимо обеспечить исключение попадания их на территорию и акваторию порта. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря нефтесодержащими (ляльными) водами и нефтяными остатками:

- сепаратор ляльных вод с фильтрующим оборудованием;
- сигнализаторы;
- танки ляльных вод;
- танки нефтяных остатков.

Сдача нефтесодержащих (ляльных) вод отходов осуществляется на основе договора заключенного с организацией, осуществляющей прием данных вод. Организации, легально осуществляющие деятельность по приему нефтесодержащих (ляльных) вод и нефтяных остатков (шлама):

№ п/п	Наименование организации	Контакты	Срок действия лицензии
1.	Экосервис ИП Шалак А.Г.	г.Корсаков ул.Нагорная 5/3-7, (4242) 405093/ 256009/252312	№(65)-222-СТОБ от 17.06.2016г. б/с
2.	ООО «ИГЛ» Лонгинов В.В.	г.Южно-Сахалинск ул.Курильская 40, оф.16 (4242) 505678, 89147454295	№(65)-689-СТОУРБ от 13.07.2016г. б/с

5.2. Прием сточных вод

Каждое судно должно быть оборудовано (вне зависимости от наличия установки для обработки сточных вод либо сборной цистерны сточных вод) выведенным на оба 21 борта трубопроводом для сдачи сточных вод в приемные сооружения, сливные соединения которого должны иметь фланцы в соответствии с ч. IV п. 3.5.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне

должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения морской среды сточными водами:

- сборные цистерны;
- установка для обработки сточных вод (биоустановка);
- система для измельчения и обеззараживания сточных вод.

Организации, осуществляющие деятельность по приему и очистке сточных вод:

№ п/п	Наименование организации	Контакты
1.	Экосервис ИП Шалак А.Г.	г.Корсаков ул.Нагорная 5/3-7, (4242) 405093/256009/252312
2.	ООО «ИГЛ» Лонгинов В.В.	г.Южно-Сахалинск ул.Курильская 40, оф.16 (4242) 505678, 89147454295

5.3. Прием мусора

На каждом судне должны быть предусмотрены устройства для хранения и сбора мусора. В зависимости от таких факторов, как тип судна, район плавания, численность экипажа и т. д., суда могут оборудоваться инсинераторами и устройствами для обработки мусора. Любой образующийся на судне мусор подлежит сбору в специально предназначенные емкости с последующим уничтожением на судне, либо сдачей на береговые приемные сооружения.

Твердые отсепарированные остатки нефти и нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара, технические, пищевые и прочие бытовые отходы сдаются с судна на берег или судно-сборщик в упаковке, не допускающей попадание указанных отходов в окружающую среду. В соответствии с Резолюцией МЕРС.277(70) и резолюция МЕРС.295(71). «Руководство по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78» рекомендуется следующее разделение по типам сепарируемого мусора:

Часть 1

- 1) пластик;
- 2) пищевые отходы;
- 3) бытовые отходы;
- 4) жир от приготовления пищи;
- 5) зола;
- 6) эксплуатационные отходы;
- 7) отходы от груза;
- 8) остатки животных;
- 9) рыболовные снасти;

10) отходы электроники;

Часть 2

Остатки груза вредные для морской среды;

Остатки груза не вредные для морской среды;



Схема 1. Сортировка отходов по категориям

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря мусором:

- емкости для сбора и хранения мусора;
- устройства для измельчения или прессования мусора;
- инсинераторы.

Использование оборудования для обработки мусора дает возможность сброса части мусора в море в тех районах, где сброс необработанного мусора запрещен; снижает уровень требований к помещениям для хранения мусора; облегчает выгрузку мусора в порту для сдачи на приемные сооружения; ускоряет поглощение мусора морской средой. Организации, оказывающие услуги по приему мусора в морском порту Шахтерск:

№ п/п	Наименование организации	Контакты
----------	--------------------------	----------

1.	Экосервис ИП Шалак А.Г.	г.Корсаков ул.Нагорная 5/3-7, (4242) 405093/ 256009/252312
2.	ООО «ИГЛ» Лонгинов В.В.	г.Южно-Сахалинск ул.Курильская 40, оф.16 (4242) 505678, 89147454295
3.	МУП «ЖКХ Углегорского городского поселения»	г.Углегорск ул.Свободная д.1 (42432) 44542

6. Периодическое обновление Плана

Настоящий План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменении исходных данных, отражающихся в Плане.