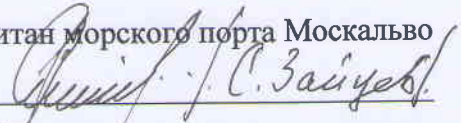


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Утверждаю

капитан морского порта Москальво



«11» июля 2020г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки»

ПЛАН
УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ
В МОРСКОМ ПОРТУ
МОСКАЛЬВО

Москальво 2020г.

Содержание

Принятые сокращения и определения	
Введение.....	7
1. Цель и сфера охвата Плана	
1.1. Цель и задачи Плана.....	8
1.2. Нормативно-правовая база.....	8
2. Сведения о разработчике Плана.....	9
3. Характеристика морского порта	
3.1. Географическое положение морского порта.....	10
3.2. Основные технические характеристики морского порта.....	10
3.3. Судооборот морского порта.....	11
3.4. Грузооборот морского порта.....	11
4. Сбор судовых отходов	
4.1. Порядок подачи информации о количестве судовых отходов.....	11
4.2. Порядок организации приема судовых отходов.....	12
4.3. Контроль исполнения Плана.....	13
5. Процедура приема судовых отходов	
5.1. Прием мусора.....	13
6. Периодическое обновление Плана.....	15

Принятые сокращения и определения

Сокращения

АМП СКК – Федеральное Государственное Бюджетное Учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки».

ИГПК – Инспекция государственного портового контроля.

План – «План управления судовыми отходами в морском порту».

РМРС – Российский морской регистр судоходства.

Определения

Акватория морского порта - водное пространство в пределах границ территории морского порта. Согласно федеральному закону от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" акватория морского порта входит в состав территории морского порта.

Бытовые отходы (категория С) – все виды отходов, не охваченные другими приложениями, которые образуются в жилых помещениях судна. Бытовые отходы не включают бытовые сточные воды.

Владельцы объектов инфраструктуры морского порта - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании;

Загрязнение окружающей среды – поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Зола от инсинераторов (категория Е) – зола и шлак из судовых инсинераторов, используемых для сжигания мусора.

Кулинарный жир (категория D) – любой тип пищевого масла или животного жира, используемый или предназначенный для использования с целью подготовки или приготовления пищи, но не включает сами продукты питания, которые готовятся с использованием этих масел и жиров.

Морской терминал - совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров;

Нефтедержжащие (ляльные) воды – нефтеводная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации.

Мусор – все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола от инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.

Нефтяные остатки – отсепарированный шлам, отработанное смазочное масло, нефть из сепараторов ляльных вод, утечки топлива и масла.

Обращение с отходами – деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

Объекты инфраструктуры морского порта - здания, сооружения, суда, устройства и оборудование, расположенные на территории морского порта и используемые для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг. Перечень объектов инфраструктуры морских портов утверждается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта);

Операторы морского терминала (причала) – организации, осуществляющие эксплуатацию морского причала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

Остатки груза (категория G) – остатки любого груза, не охваченные другими Приложениями к МК МАРПОЛ и остающиеся на палубе или в трюмах после погрузки или выгрузки, включая излишки или россыпи при погрузке и выгрузке, независимо от того, находится ли груз в сыром или сухом состоянии, или оказавшиеся в промывочной воде, но исключая пыль от груза, остающуюся на палубе после ее смывки, или пыль на внешних поверхностях судна.

Орудия лова (категория I) – любое физическое устройство или его часть, или сочетание предметов, которые могут быть помещены на или в воду, или на морское дно с намеренной целью вылова или осуществления контроля для последующего вылова или добычи морских, или пресноводных организмов.

Пищевые отходы (категория B) – любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, такие, как фрукты, овощи, молочные продукты, птица, мясные продукты и пищевые остатки, образующиеся на судне.

Пластмасса (категория A) – твердый материал, который содержит в качестве основного ингредиента один высокомолекулярный полимер или более и который

образуется (формируется) во время либо производства полимера, либо, изготовления с целью получения конечного продукта с помощью нагревания и/или давления.

Портовые гидротехнические сооружения – инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов;

Приемные сооружения – сооружение береговое, плавучее или их сочетание в единой технологической системе, предназначенное для приема с судов вредных веществ или содержащих такие вредные вещества смесей, которые накапливаются на судах в процессе нормальной эксплуатации, но не могут быть сброшены в море в соответствии с действующими международными конвенциями или национальными правилами государств, в водах которых суда совершают свое плавание.

Причал – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами. Размещение отходов – хранение и захоронение отходов.

Сточные воды – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными стоками.

Судовые отходы – все виды отходов в определении Приложений I, II, III, IV, V, VI Конвенции МАРПОЛ и Поправок к ним.

Территория морского порта – Территория морского порта включает в себя земли, земельные участки, акваторию морского порта, используемые в целях, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", либо предназначенные для использования в указанных целях.

Туши животных (категория H) – тела любых животных, которые перевозятся на судне в качестве груза и которые умерли или подверглись эвтаназии во время рейса.

Транспортирование отходов – перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя, либо предоставленного им на иных правах.

Услуги в морском порту – услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с национальным законодательством и международными договорами Российской Федерации.

Эксплуатационные отходы (категория F) – все твердые отходы (включая шлам), не охваченные другими Приложениями, которые собираются на борту во время обычного технического обслуживания или эксплуатации судна или используются для размещения и обработки груза.

Введение

«План управления судовыми отходами в морском порту Москальво» (далее – План) отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта. План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил. План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Москальво. Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в морском порту Москальво, осуществляется со стороны ФГБУ «АМП СКК» Службой Капитана морского порта Москальво, на основании Федерального закона от 30.04.1999 г. № 81–ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261–ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", приказа Минтранса России от 26.10.2017 N 463 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним". Функция государственного надзора и контроля за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными Федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации. Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов

для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

1. Цель и сфера охвата Плана

1.1. Цель и задачи Плана

Настоящий План предусматривает следующие цели:

- сведение к минимуму рисков несанкционированного сброса судовых отходов;
- разработка и реализация технологических мероприятий по обеспечению эффективного сбора и размещения всех категорий судовых отходов, недопущение вынужденного простоя судов в ожидании или невыполнения заявок на снятие отходов;
- проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений.

Задачами Плана являются:

- мониторинг движения всех категорий судовых отходов в порту;
- контроль выполнения работ по снятию и размещению судовых отходов в порту;
- контроль движения судовых отходов при оформлении приходов-отходов судов; – организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту.

План должен регулярно пересматриваться, обновляться.

1.2. Нормативно-правовая база

Настоящий План разработан в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МК МАРПОЛ).
2. Федеральные законы РФ:
 - Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
 - Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
 - Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
 - Федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;
 - Федеральный закон от 17.12.1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне РФ»;

– Федеральный закон от 3 июня 2006 г. N 74-ФЗ Водный кодекс Российской Федерации.

3. Постановления Правительства РФ:

– Постановление Правительства РФ от 03.09.2010 г. № 681 «Об утверждении Правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде»;

– Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;

– Постановление Правительства РФ от 24.03.2000 г. № 251 «Об утверждении перечня вредных веществ, сброс которых в исключительной экономической зоне РФ с судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений запрещен»;

– Постановление Правительства РФ от 03.10.2000 г. № 748 «Об утверждении пределов допустимых концентраций и условий сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне РФ».

4. Руководство РМРС по применению положений МК МАРПОЛ.

5. «Обязательные постановления в морском порту Москальво», утвержденные приказом Минтранса РФ от 25.12.12г. № 447

2. Сведения о разработчике Плана

Обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды в филиале морской порт Москальво достигается путем:

– организации и контроля мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды судовым мусором;

– контроля деятельности операторов морских причалов, обеспечивающих прием судового мусора;

– организации мер по ликвидации аварийных загрязнений окружающей среды с судов.

Контактная информация

Морской порт Москальво

e-mail: Moskalvo@ampskk.ru

И.о. капитана морского порта Москальво - Зайцев Сергей Владимирович

Тел: +7 984 131 27 04

Место нахождения: 694496, Сахалинская обл., Охинский р-н, с. Москальво

Морской терминал Набиль

Тел: +7 914 642 10 14

E-mail: NabilPSC@ampskk.ru

Государственный инспектор - Горышев Вячеслав Сергеевич

Место нахождения: 694450, Сахалинская обл., п.г.т. Ноглики

Ответственное лицо за разработку и корректировку Плана – и.о. капитана морского порта
Москальво- Зайцев Сергей Владимирович. Тел: +7 984 131 27 04

3. Характеристика морского порта Москальво

3.1. Географическое положение морского порта

Морской порт Москальво расположен на северо-западном берегу острова Сахалин в заливе Байкал и включает в себя морской терминал Набиль, расположенный на восточном побережье острова Сахалин в Набильском заливе. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 г. N 1980-р. Площадь акватории - 52,3 кв.км. Пропускная способность - 600 тыс. тонн в год. Время навигации - с июня по ноябрь. Порт имеет 4 причала общей протяженностью 657 погонных метра. В состав порта входит морской терминал Набиль.

Морской терминал Набиль расположен на восточном побережье острова Сахалин в Набильском заливе.

3.2. Основные технические характеристики морского порта

Сведения о технических характеристиках морского порта приведены ниже

Площадь территории морского порта (без учета акватории) (га)	18,03
Площадь акватории морского порта (км 2)	52,3
Количество причалов	4
Длина причального фронта морского порта (п.м.)	657
Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год)	600
Максимальные габариты судов (осадка, длина, ширина)	6/180/40
Площадь открытых складов (тыс.м ²)	6,4

3.3 Судооборот морского порта

Судооборот морского порта за 2018- 2019 гг. представлен ниже

№ п/п	Суда	2018 год	2019 год
		кол-во судозаходов	
1	Всего	198	335
2	Загранплавание всего, в т.ч.:	3	2
2.1	Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных, в т.ч.:	1	2
2.1.1	пассажирские суда	0	0
2.2	Накатные, наплавные суда	0	0
2.3	Контейнеровозы	2	0
2.4	Наливные суда	0	0
3	Каботажное плавание всего, в т.ч.:	195	333
3.1	Все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных, в т.ч.:	194	333
3.1.1	суда для перевозки персонала морских буровых платформ	88	131
3.2	Накатные, наплавные суда	1	0
3.3	Контейнеровозы	0	0
3.4	Наливные суда	0	0

3.4 Грузооборот морского порта

Объем перевалки грузов за 2018-2019 гг. в тыс. тонн отражён ниже

№	Наименование груза	Всего		Экспорт		Каботаж	
		2018	2019	2018	2019	2018	2019
1.	Ген.груз	18,6	7,6	8,6	5	10	2,6

4. Сбор судовых отходов

4.1. Порядок подачи информации о количестве судовых отходов

Заявки с судов на удаление судовых отходов должны подаваться через морских агентов или непосредственно оператору терминала (организации, отвечающей за эксплуатацию причала). Заявка оформляется в произвольной форме. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. Бытовые отходы

(бумага, ветошь, стекло, металлы, бутылки, посуда и т.п.), отработанные масла, промасленная ветошь, отработанные фильтры сдаются с судна на берег в упаковке, не допускающей попадание указанных отходов в окружающую среду. По окончании снятия мусора оператор морского причала обязан выдать капитану судна, либо лицу его заменяющему, справку установленной формы об объеме и перечне удаленного с судна мусора. За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей среды, виновная сторона подвергается взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законодательством РФ. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

4.2. Порядок организации приема судовых отходов

Основными способами удаления образующегося на судне мусора должны быть уничтожение мусора на судне или сдача его на береговые сооружения. В морском порту Москальво осуществляются услуги по приему судовых отходов, таких как: бытовые отходы (бумага, ветошь, стекло, металлы, бутылки, посуда и т.п.). В морском терминале Набиль осуществляются услуги по приему судовых отходов, таких как: бытовые отходы (бумага, ветошь, стекло, металлы, бутылки, посуда и т.п.), отработанные масла, промасленная ветошь, фильтры отработанные. Услуги предоставляются по заявкам администрации судна. Перечень организаций, оказывающих услуги по приему судовых отходов в морском порту Москальво и терминале Набиль представлен в таблице:

№	№	Наименование организации	Адрес	Контакты	Виды отходов принимаемых на утилизацию
1		СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис»	694620, г. Холмск, ул.Лесозаводская,159	Морской порт Москальво – +79147431512; Морской терминал Набиль – +79147474878.	Морской порт Москальво твердо-бытовые отходы. Морской терминал Набиль: бытовые отходы (бумага, ветошь, стекло, металлы, бутылки, посуда и т.п.), отработанные масла, промасленная ветошь, фильтры отработанные

За чистоту причалов, территории и акватории, прилегающих к причалам отвечают операторы морских причалов.

Перечень операторов, осуществляющих деятельность в морском порту Москальво и терминале Набиль приведен в таблице:

№	Наименование организации	Адрес	Местоположение причалов	Назначение
1	СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис».	694620, г. Холмск, ул.Лесозаводская, 159	Морской порт Москальво - причалы №1, 2, 3. Морской терминал Набиль – причал № 1.	ген. грузы

4.3. Контроль за исполнением

Государственное регулирование деятельности в порту осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты». Применительно к настоящему Плану, основными функциями контроля со стороны капитана порта являются:

– обеспечение безопасности плавания судов в акватории морского порта, на подходах к нему, а также стоянки судов в морском порту;

– руководство мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта с судов отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами и другими опасными и вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения.

Контроль в рамках настоящего Плана осуществляется непосредственно капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами ИГПК.

При стоянке судов в морском порту Москальво и терминале Набиль контроль за накоплением и сдачей на берег судовых отходов осуществляет ИГПК, путём проведения проверок ведения журналов операций с мусором, нефтью, сточными водами, наличия справок о сдаче судовых отходов. Также контролируется соблюдение правил МК МАРПОЛ при сбросе судовых отходов при нахождении судов в море путем проверки записей в журналах, справок о сдаче судовых отходов в предыдущих портах захода и качество сепарации мусора по видам.

5. Процедура приема

5.1. Прием мусора

На каждом судне должны быть предусмотрены устройства для хранения и сбора мусора. В зависимости от таких факторов, как тип судна, район плавания, численность экипажа и т. д., суда могут оборудоваться инсинераторами и устройствами для обработки мусора. Любой образующийся на судне мусор подлежит сбору в специально предназначенные емкости с последующим уничтожением на судне, либо сдачей на береговые приемные сооружения. В связи с возможными различиями технологических

процессов приема разных видов мусора с судов, приемное сооружение может потребовать разделения непосредственно на борту пищевых отходов, отходов, связанных с грузами, и бытовых и эксплуатационных отходов. В соответствии с Резолюцией МЕРС.277(70) и резолюция МЕРС.295(71). «Руководство по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ» рекомендуется следующее разделение по типам сепарируемого мусора:

Часть 1

- 1) пластик;
- 2) пищевые отходы;
- 3) бытовые отходы;
- 4) жир от приготовления пищи;
- 5) зола;
- 6) эксплуатационные отходы;
- 7) отходы от груза;
- 8) остатки животных;
- 9) рыболовные снасти;
- 10) отходы электроники;

Часть 2

- Остатки груза вредные для морской среды;
- Остатки груза не вредные для морской среды;



Схема 1. Сортировка отходов по категориям

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря мусором:

- емкости для сбора и хранения мусора;
- устройства для измельчения или прессования мусора;
- инсинераторы.

Использование оборудования для обработки мусора дает возможность сброса части мусора в море в тех районах, где сброс необработанного мусора запрещен; снижает уровень требований к помещениям для хранения мусора; облегчает выгрузку мусора в порту для сдачи на приемные сооружения; ускоряет поглощение мусора морской средой. Организации, оказывающие услуги по приему мусора в морском порту Москальво и терминале Набиль:

№ п/п	Наименование организации	Контакты
1.	СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис».	Морской порт Москальво: +79147431512 Морской терминал Набиль: +79147474878

Окончательное размещение судового мусора, образующегося в результате жизнедеятельности экипажей судов и накапливающегося в контейнерах, по мере накопления собирается операторами причалов и вывозится на ближайший полигон.

6. Периодическое обновление Плана

Настоящий План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменении исходных данных, отражающихся в Плане.