

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ
от 12 декабря 2013 г. N 462**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ
В МОРСКОМ ПОРТУ МОСКАЛЬВО**

В соответствии со [статьей 14](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477, N 30 (ч. I), ст. 4058) приказываю:

Утвердить прилагаемые Обязательные [постановления](#) в морском порту Москальво.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 12 декабря 2013 г. N 462

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ МОСКАЛЬВО

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Москальво (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <1>, Федеральным [законом](#) от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" <2>, Общими [правилами](#) плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним <3> (далее - Общие правила).

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477, N 30 (ч. I), ст. 4058.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4058.

<3> [Приказ](#) Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил

плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Москальво (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими [правилами](#) и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на северо-западном берегу острова Сахалин в заливе Байкал и включает в себя морской терминал Набиль, расположенный на восточном побережье острова Сахалин в Набильском заливе.

6. Границы морского порта установлены [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 г. N 1980-р <1>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 51, ст. 6385.

7. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в [главе IX](#) настоящих Обязательных постановлений и в [приложении N 1](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

8. В акватории морского порта наблюдаются колебания уровня моря под воздействием приливо-отливных явлений.

В акватории морского порта колебания уровня моря достигают 2,2 метра, скорость приливо-отливных течений - 3,4 узла.

В акватории морского терминала Набиль колебания уровня моря достигают 1,6 метра, скорость приливо-отливных течений - три узла.

9. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

10. Навигация в морском порту начинается с окончанием ледохода и прекращается с появлением ледостава. Начало и окончание навигации в морском порту объявляется капитаном морского порта.

11. Морской порт осуществляет работу с 08.00 до 22.00, имеет грузовой сезонный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации <1>.

<1> [Распоряжение](#) Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844).

12. Морской порт, за исключением участка акватории морского порта в районе морского терминала Набиль, не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Морской порт является местом убежища в штормовую погоду для судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота).

13. Морской порт не входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

14. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в [приложении N 2](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Морской порт осуществляет операции с навалочными и генеральными грузами. В морском порту осуществляются пассажирские перевозки.

16. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, пресной воды и приема с судов бытовых и пищевых отходов.

17. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в [приложении N 3](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

18. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту приведены в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

20. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется ежедневно с 08.00 до 17.00.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с [пунктом 19](#) настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.amp-sakhalin.ru.

22. До начала движения судно должно запросить разрешение у капитана морского порта на 67 канале связи ОВЧ.

23. Заход судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляются по фарватеру Восточного прохода. Заход судов в акваторию морского порта и выход судов с акватории морского порта в районе морского терминала Набиль осуществляются по проливу Асланбекова.

24. Движение судов по фарватеру Восточного прохода и проливу Асланбекова является односторонним, направление и очередность движения судов регулируются капитаном морского порта.

25. Плавание судов в акватории морского порта осуществляется с минимальной скоростью, обеспечивающей управляемость судна.

26. В акватории морского порта буксировка несамоходных судов допускается только способом "лагом".

27. Буксировка осуществляется при силе ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра, за исключением случаев оказания помощи судам, терпящим бедствие, или

выполнения аварийно-спасательных работ.

28. Места посадки лоцмана на судно и высадки лоцмана с судна находятся: в точке с координатами 53°40,93' северной широты и 142°21,42' восточной долготы; у причалов морского порта.

29. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются:

маломерные суда;
суда портового флота.

30. В акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не разрешается:

плавание при волнении моря свыше трех баллов и/или видимости менее пяти кабельтовых;
пересекать курс по носу судна, движущегося в акватории морского порта;
швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи них.

31. Спуск на воду катеров и шлюпок с судна допускается только с разрешения капитана морского порта, за исключением случаев оказания помощи судам, терпящим бедствие, или выполнения аварийно-спасательных работ.

32. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

33. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

34. Движение судов в акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

35. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 67 канале связи ОВЧ, позывной "Москальво-радио".

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

36. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, сведения о которых приведены в [приложении N 1](#) к настоящему Обязательным постановлениям.

37. Швартовные операции судов в морском порту осуществляются в светлое время суток.

38. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 - 1 швартовщик;
для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;
для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;
для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;
для судна валовой вместимостью свыше 5000 - 6 швартовщиков.

При швартовке и отшвартовке на причале должен находиться руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с судном.

39. Посадка/высадка пассажиров на/с судно производится на причалах морского терминала Набиль.

40. При швартовке к причалам морского порта угол подхода судна к причалу должен быть более 20 градусов, скорость судна к моменту касания причала должна быть не более 0,18 - 0,2 метра в секунду.

41. Стоянка судов у причалов морского порта допускается не более чем в два корпуса.

42. Стоянка судов у причалов в два корпуса допускается при наличии согласия оператора причала и капитанов обоих судов.

43. Судну, стоящему у причала, не допускается работать винтами и подруливающими устройствами, за исключением швартовных операций, случаев предотвращения повреждения

причала либо угрозы безопасности судна.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

44. Информация о загрязнении акватории морского порта незамедлительно доводится до капитана морского порта на 67 канале связи ОВЧ.

45. В морском порту имеются приемные сооружения для приема пищевых и бытовых отходов.

46. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу N 1.

47. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Охотском море или заменен на расстоянии не менее 200 морских миль от берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

48. Суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 67 каналах связи ОВЧ.

49. Сведения о дополнительных средствах связи для обмена информацией, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

50. Не допускается ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания и управлением движения судов на 16 и 67 каналах связи ОВЧ.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

51. Морской порт принимает суда с осадкой до шести метров, длиной до 180 метров и шириной до 40 метров, за исключением морского терминала Набиль.

52. Морской порт на участке акватории морского порта в районе морского терминала Набиль принимает суда с осадкой до трех метров и длиной до 110 метров.

53. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

X. Сведения о переработке опасных грузов

54. В акватории морского порта осуществляются операции с опасными грузами класса 1, 2, 3 (за исключением нефти и нефтепродуктов), 4, 5, 6, 8 и 9 опасности Международной морской организации.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

55. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

56. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в

их уровнях охраны.

57. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

58. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

59. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 16.30 по местному времени на 67 канале связи ОВЧ.

60. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на 67 канале связи ОВЧ незамедлительно после получения такой информации.

61. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений предваряется оповещением на 16 канале связи ОВЧ.

62. При получении информации, указанной в [пункте 60](#) настоящих Обязательных постановлений, капитан судна подтверждает ее получение.

Приложение N 1
к Обязательным постановлениям
(пп. 7, 36)

СВЕДЕНИЯ
О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ
ПРИЕМА СУДОВ

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала (метры)	глубина у причала (метры)
Причал портового флота	В 2,3 морских мили к юго-востоку от мыса Внутренний	25	1,5 - 6
Причал N 1	К востоку-северо-востоку от южной оконечности причала портового флота	130	6 - 6,3
Причал N 2	Непосредственно к востоку-северо-востоку от причала N 1	180	5,8 - 6
Причал N 3	Непосредственно к востоку-северо-востоку от причала N 2	60	4,6 - 5,8 у юго-восточной стенки; 1,7 - 2 у северо-западной стенки; 2,2 - 3 у оконечности пирса
Нефтяной причал	В одном кабельтовом к востоку-северо-востоку от причала N 3	80	3
Причал N 1 морского терминала Набиль	Начало причала: 51°43,49' северной широты и 143°18,27' восточной долготы; окончание причала: 51°43,45' северной широты и 143°18,25' восточной долготы	162	5 - 7
Причал N 2 морского терминала Набиль	Начало причала: 51°43,41' северной широты и 143°18,29' восточной долготы; окончание причала: 51°43,38' северной широты и 143°18,30' восточной долготы	80	5 - 7

СВЕДЕНИЯ
О КАНАЛАХ СВЯЗИ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
В МОРСКОМ ПОРТУ

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной	Период работы
	вызывной канал	рабочий канал		
Инспекция государственного портового контроля	16	67	"Москальво-радио"	С 08.00 до 17.00
Диспетчер морского порта	16	67	"Москальво-шельф"	Круглосуточно
Инспекция государственного портового контроля в районе морского терминала Набиль	16	67	"Набиль-радио-3"	С 08.00 до 17.00
Диспетчер морского порта в районе морского терминала Набиль	16	9	"Набиль-радио-3"	Круглосуточно
Лоцманская служба	16	6	"Лоцман"	-
Буксиры	16	6	"Буксир"	-

СВЕДЕНИЯ
О РАЙОНЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ
В МОРСКОМ ПОРТУ

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- N 1 53°35,85' северной широты и 142°25,23' восточной долготы;
- N 2 53°40,13' северной широты и 142°21,20' восточной долготы;
- N 3 53°41,52' северной широты и 142°23,20' восточной долготы;
- N 4 53°39,50' северной широты и 142°28,83' восточной долготы.

СВЕДЕНИЯ
О МИНИМАЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВЕ И МОЩНОСТИ БУКСИРОВ ДЛЯ ШВАРТОВНЫХ
ОПЕРАЦИЙ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах
	швартовка/отшвартовка
От 1000 до 2000	1 x 220
От 2001 до 5000	2 x 220
Свыше 5000	2 x 440
