**В соответствии с требованиями Положения о дипломировании**

**членов экипажей морских судов,**

 **утв. приказом Минтранса России № 62 от 15.03.2012г.**

СПРАВКА О ПЛАВАНИИ

**CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компании/*Company (Owners of crowing):* |  |
| Адрес и контактные телефоны, номер факсимильной связи, адрес эл. почты/*Address and contact Phone, Fax, E-mail:* |  |
| **Настоящим удостоверяется, что / *This is certify that*:** |
| Фамилия, имя, отчество/*Full name:* |  |
| Дата рождения/*Date of birth:* |  | Название судна/*Ship’s name* |  |
| Занимаемая должность/*Rank:* |  | Номер ИМО/*IMO Number*  |  |
| Дата поступления на судно/ *Date of sing on:* |  | Порт приписки/*Port of Registry:* |  |
| Дата списания/*Date of sing on:* |  | Флаг/*Flag:*  |  |
| Тип судна /*Type of vessel:* |  | Валовая вместимость/*Gross Tonnage:* |  |
| Род перевозимого груза/*Sort of transported cargo:* |  | Мощность двигателей/*Propulsion power:* |  |
| Тип ССУ/*Type of Main Engine:* |  | Мощность судового электрооборудования/*Power of ship’s electric equipment:* |  |
| Район плавания и порты захода/*Area of operation (Port of call):* |  |
| Холодопроизводительность судовой холодильной установки (для судовых рефмехаников)(одно или двухступенчатая установка- указать раздельно)/Power of ship’s refrigerator (refrigeration engineer officer only) (separate service of 1 stage or 2 stage refrigerator)  |   |
| 2.На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил:/ On the grounds of the above mentioned thecomplete length of service on the vessel is: месяцев/ months дней/days , включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания и время нахождения судна в ремонте в совокупности не более **одного месяца**/ including time of ship's taying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding **one month** |
| 2.1 **в том числе (только для судоводителей)/navigators only:**а) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near-coastal & RF inland waterways service: месяцев/ months дней/days |
| b) стаж плавания в прибрежном плавании/ near-coastal service: месяцев/ months дней/days |
| c) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: месяцев/ months дней/days |
| d) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: да/yes нет/none месяцев/ months дней/days |
| 2.2 **в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of:**а) вахтенного помощника – стажёра(практиканта)\*, вахтенного механика-стажёра(практиканта)\*/officer in charge of a navigational/engineering\* watch под руководством дипломированного специалиста /under the guidance of certified officer (\* ненужное зачеркнуть/to delete unappropriate):  месяцев/ months  дней/days  |
| b) электромеханика-стажёра (практиканта)\*, рефмеханика-стажёра(практиканта)\*/ Electro or Refrigeration\* Engineer Officer под руководством дипломированного специалиста / under the guidance of certified officer (\* ненужное зачеркнуть/to delete unappropriate):  месяцев/ months дней/days  |
| c) для рядового состава/ratings: по несению вахты на ходовом мостике/в машинном отделении\*/associated with navigational/ER\* watchkeeping или по обслуживанию судового электрооборудования/холодильных установок\*/ or maintenance of electrical/ refrigeration\* equipment под наблюдение дипломированного специалиста / under supervision of certified officer (\* ненужное зачеркнуть/to delete unappropriate):  месяцев/ months дней/days  |

Капитан/Master \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ФИО, подпись)

Ст. механик/Chief Engineer

Ст. пом. Капитана/Chief Mate \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ФИО, подпись)

Уполномоченное лицо компании/Authorized Official of Company

Подпись/ Signature \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.

*обратная сторона справки о плавании*

**Выписка из Положения о дипломировании**

**членов экипажей морских судов,**

 **утв. приказом Минтранса России № 62 от 15.03.2012г.**

Для лица, проходящего на судне практику или стажировку, в справке о плавании указывается характер выполнявшейся таким лицом работы, включая общее время несения ходовой вахты под наблюдением дипломированного специалиста по соответствующей специальности, фамилия, имя и отчество (при наличии) такого специалиста и его квалификация по диплому.

 В справке о плавании на судне, плавающем под Государственным флагом Российской Федерации, указывается подтверждение выполнения требования пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов, перечень которых публикуется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 Правила I/2 Конвенции ПДНВ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

 В стаж плавания включается время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы морской плавучей платформы (далее МПП) в стационарном положении, в совокупности не более одного месяца.

 Для учета стажа плавания на судне все дни неполных месяцев пересчитываются пропорционально 30 дням.

 В стаж плавания судоводителей и членов экипажей, несущих ходовую вахту на ходовом мостике, включается исполнение обязанностей на несамоходных судах, на плавучих энергоблоках и на несамоходных МПП во время морской буксировки. В стаж плавания судоводителей включается время нахождения МПП на переходах.

 В стаж плавания судомехаников, электромехаников, рефмехаников и рядового состава экипажа морского судна, несущего ходовую вахту, включается время работы на несамоходных судах, на плавучих энергоблоках и МПП во время морской буксировки и время обслуживания судовых механизмов на ходу и в стационарном положении.

 Стаж плавания иного, чем прибрежное плавание по внутренним водным путям, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, стоянку в порту до 30 суток, учитывается для выдачи любого квалификационного документа судоводителя.

 Стаж плавания в прибрежном плавании, включая плавание для захода в порта и выхода из порта, а также плавание по внутренним водным путям Российской Федерации до 30 суток, учитывается для выдачи квалификационного документа судоводителя прибрежного плавания.

 Стаж плавания на судах, осуществляющих плавание только во внутренних морских водах и на внутренних водных путях Российской Федерации, а также в акваториях морских портов, учитывается для получения квалификационных документов судоводителей прибрежного плавания, при этом в квалификационный документ вносится ограничение «Только прибрежное плавание».

 Стаж плавания для судовых механиков, электромехаников и рефмехаников учитывается при эксплуатации главной двигательной установки электрооборудования и рефустановки, соответственно, независимо от района плавания.

 В стаж плавания для получения диплома вахтенного механика, электромеханика и рефмеханика третьей категории учитывается плавание на судах с главной двигательной установкой 750 кВт и более.

 В стаж плавания для получения диплома судомеханика с главной двигательной установкой менее 750 кВт учитывается плавание на судах с главной двигательной установкой стационарного типа мощностью более 55 кВт.

 Для выдачи первичных дипломов судомехаников, рефмехаников и электромехаников дополнительно к стажу плавания на судах учитывается практика по судоремонту продолжительностью не менее двух месяцев. Практика по судоремонту осуществляется в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации.

 Для получения дипломов рефмехаников учитывается стаж плавания на судах при условии обслуживания судовой холодильной установки. Учет стажа плавания на судах с одно или двухступенчатой судовой холодильной установкой производится раздельно.

 Для судовых радиоспециалистов учитывается стаж плавания на судах независимо от района плавания в должности капитана, помощников капитана или практиканта, судовых радиоспециалистов, выполняющих обязанности по ГМССБ. В стаж плавания засчитывается работа по обслуживанию береговых объектов ГМССБ.

 Для рядового состава учитывается стаж плавания на судах, независимо от района плавания.

 Для выдачи квалификационного документа вахтенного матроса учитывается стаж плавания в море независимо от района плавания, включая плавание для захода в порт и выхода из него.

 Примечания/Remarks:

\* выполнять обязанности по соответствующей специальности под руководством капитана/старшего механика или дипломированного специалиста в течении не менее 6 месяцев/ shall have performed specified duties under the supervision of the master/chief engineer or a qualified officer for a period of not less than six months.

\*\* Прибрежное плавание/Near-Coastal – плавание вдоль побережья РФ с удалением до 250 миль от порта отхода и до 50 миль от берега/ within 250 miles from the port of departure along the coast of RF within 50 miles from it.