Не является официальным

переводом на русский язык

**ПРИНЦИПЫ МИНИМАЛЬНОГО БЕЗ0ПАСНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА**

**Резолюция ИМО А.1047(27)**

(принята 11 ноября 2011 года)

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

Принципы минимального безопасного состава экипажа судна

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

Руководство по применению принципов минимального безопасного состава экипажа судна

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

Ответственность за применение принципов минимального безопасного состава экипажа судна

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

Руководство по содержанию и типовой форме документа о минимальном безопасном составе экипажа судна

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**

Процедура определения минимального безопасного состава экипажа судна

АССАМБЛЕЯ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 15Ш Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Ассамблеи в отношении правил и руководств по безопасности на море и предотвращению и контролю за загрязнением моря с судов,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью 28(а) той же Конвенции, которая требует, чтобы Комитет по безопасности на море рассматривал, среди прочего,численный состав экипажей морских судов с точки зрения безопасности,

ОТМЕЧАЯ, что безопасный численный состав экипажа является функцией числа квалифицированных и опытных моряков, необходимых для безопасности и охраны судна, экипажа, пассажиров, груза и имущества, а также для защиты морской окружающей среды,

ПРИЗНАВАЯ важность требований инструментов ИМО, относящихся к этому вопросу, а также важность принятых МОТ, МСЭ и ВОЗ требований, связанных с безопасностью на море и защитой морской окружающей среды,

ПОМНЯ о положениях правила V/14 Конвенции СОЛАС с поправками в отношении выдачи соответствующего документа о минимальном безопасном составе экипажа судна или равноценного документа как доказательства наличия такого состава,

ТАКЖЕ ПОМНЯ положения главы XI-2 Конвенции СОЛАС и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекса ОСПС) в отношении охраны судов и портовых средств,

ЗНАЯ, что способность моряков соблюдать эти требования зависит от их постоянной эффективности, обеспеченной условиями, касающимися подготовки, часов работы и отдыха, техники безопасности, здоровья и гигиены и надлежащего обеспечения продовольствием,

УВЕРЕННАЯ В ТОМ, что принятие на международном уровне общих принципов в качестве структурной основы для Администраций для определения безопасного состава экипажей судов заметно повысит уровень безопасности на море, охраны и защиты морской окружающей среды,

РАССМОТРЕВ рекомендацию, выработанную Комитетом по безопасности на море на его 88 сессии,

1. ПРИНИМАЕТ Принципы минимального безопасного состава экипажа судна, включающие

- Руководство по применению принципов безопасного состава экипажа судна,

- Руководство по определению минимального безопасного состава экипажа судна,

- Ответственность за применение принципов минимального безопасного состава экипажа судна,

- Руководство по содержанию и типовой форме Документа о минимальном безопасном составе экипажа судна,

- Процедура определения минимального безопасного состава экипажа судна, изложенные соответственно в Приложениях 1, 2, 3, 4 и 5 к настоящей резолюции;

2. РЕКОМЕНДУЕТ, чтобы правительства, при установлении минимального безопасного состава экипажей судов под их флагом, соблюдали Принципы, изложенные в Приложении 1, и Процедуры, изложенные в Приложении 5, и принимали во внимание Руководства, изложенные в Приложениях 2 и 3;

3. ПРИЗЫВАЕТ правительства обеспечить, чтобы Документы о минимальном безопасном составе экипажей судов содержали, как минимум, информацию, изложенную в Приложении 4;

4. ПРИЗЫВАЕТ ДАЛЕЕ правительства, при выполнении функций контроля судов государством порта по действующим международным конвенциям в отношении иностранных судов, заходящих в их порты, рассматривать соответствие документам о минимальном безопасном составе экипажей судов как доказательство того, что такие суда имеют безопасный состав экипажа;

5. ПРОСИТ Комитет по безопасности на море держать данную резолюцию под контролем;

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПРИНЦИПОВ**

**МИНИМАЛЬНОГО БЕЗОПАСНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА**

**1 Введение**

1.1 Данное Руководство должно использоваться при применении принципов минимального безопасного состава экипажа судна, изложенных в разделе 3, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию судов, к которым применяется статья III Конвенции ПДМНВ-78 с поправками, охрану судов, к которым применяется глава XI-2 Конвенции СОЛАС с поправками, и защиту морской окружающей среды.

1.2 Администрация может придерживаться рекомендованных в Руководстве положений или принимать отличающиеся от положений Руководства меры, которые специально приспособлены к уровню технического развития, специальному типу судна и рейсам. Однако, всегда Администрация должна быть убеждена в том, что детальные меры по составу экипажей судов обеспечивают степень безопасности, по меньшей мере равноценную установленной данным Руководством.

**2 Цели**

Целью данного Руководства является достижение того, чтобы судно было достаточно эффективно и результативно укомплектовано экипажем для обеспечения безопасности и охраны судна, безопасности судовождения и деятельности в море и в порту, предотвращения нанесения вреда здоровью или гибели людей, не нанесения ущерба морской окружающей среде и имуществу, а также для благополучия и здоровья моряков путем предупреждения возникновения усталости. Эти цели могут быть достигнуты посредством следующего:

.1 принятия к исполнению целевого подхода;

.2 стандартных процедур для эффективного выполнения; и

.3 эффективного принуждения к выполнению требований.

**3 Принципы минимального безопасного состава экипажа**

3.1 Следующие принципы должны соблюдаться при определении минимального безопасного состава экипажа судна:

.1 способность:

.1 нести безопасную ходовую навигационную вахту и вахту в порту, машинную и радиовахту в соответствии с правилом VIII/2 Конвенции ПДМНВ-78 с поправками, а также поддерживать общий надзор за судном;

.2 безопасно осуществлять швартовые операции судна;

.3 успешно выполнять функции безопасности судна, занятого подготовкой или разработкой ресурсов морского дна;

.4 выполнять положенные действия по предотвращению нанесения ущерба морской окружающей среде;

.5 поддерживать меры и устройства безопасности и чистоты во всех доступных местах судна с целью сведения к минимуму риска пожара;

.6 обеспечивать медицинский уход на судне;

.7 обеспечивать безопасную перевозку груза;

.8 проверять и поддерживать, соответственно, конструкционную целостность судна; и

.9 эксплуатировать судно в соответствии с Планом охраны судна; и

.2 способность и возможность эксплуатировать:

.1 все обеспечивающие водонепроницаемость устройства и поддержание их в эффективном состоянии, а также использование компетентной аварийной партии по борьбе за живучесть;

.2 все судовое противопожарное и аварийное оборудование и спасательные средства, выполняя такие работы по их техническому обслуживанию и ремонту, которые требуются при нахождении судна в море, при проведении учебных сборов и посадке всего персонала судна в спасательные средства; и

.3 главную двигательную установку и вспомогательные механизмы, включая оборудование предотвращения загрязнения, поддерживая их в безопасном состоянии для преодоления судном предсказуемых опасностей рейса.

3.2 Должны быть также приняты во внимание следующие судовые функции, если применимо:

.1 существующие требования по подготовке всего персонала, включая эксплуатацию и использование противопожарного и аварийного оборудования, спасательных средств, устройств и мер, обеспечивающих водонепроницаемость;

.2 требования по специализированной подготовке персонала конкретных типов судов и в случаях, когда члены экипажа вовлечены в судовую деятельность в составе машинной и палубной команд;

.3 обеспечение надлежащим питанием и питьевой водой;

.4 необходимость принятия дополнительных обязанностей и ответственности в случаях чрезвычайных ситуаций; и

.5 необходимость обеспечения возможности ознакомления, обучения и подготовки вновь поступивших на судно моряков до требуемого уровня.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**РУКОВОДСТВО ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ МИНИМАЛЬНОГО**

**БЕЗОПАСНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА**

1.1 Минимальный безопасный состав экипажа судна должен устанавливаться, принимая во внимание все относящиеся к делу факторы, включая следующие:

.1 размеры и тип судна;

.2 количество, мощность и тип главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;

.3 уровень автоматизации судна;

.4 конструкцию и оборудование судна;

.5 метод использования технического обслуживания и ремонта;

.6 подлежащий перевозке груз;

.7 частота заходов в порт, продолжительность и характер предпринимаемых рейсов;

.8 районы плавания и эксплуатации судна;

.9 объем подготовки персонала, который должен проводиться на судне;

.10 степень поддержки судна, предоставляемой береговым персоналом компании;

.11 применимые требования по пределам часов работы/отдыха; и

.12 положения одобренного Плана охраны судна.

1.2 Определение минимального безопасного состава экипажа судна должно основываться на выполнении функций на соответствующем уровне (-ях) ответственности, указанном (-ых) в Кодексе ПДМНВ, которые включают следующее:

.1 судовождение, объединяющее задачи, обязанности и ответственность, требуемые для:

.1 планирования и проведения безопасного плавания;

.2 несения безопасной ходовой навигационной вахты в соответствии с

требованиями Кодекса ПДМНВ;

.3 плавания и маневрирования судна в любых условиях; и

.4 безопасных швартовых операций;

.2 обращение с грузом и его размещение, объединяющие задачи, обязанности и ответственность, требуемые для планирования, контроля и обеспечения безопасной погрузки, безопасного размещения, крепления и ухода в рейсе и при выгрузке;

.3 эксплуатация судна и забота о персонале судна, объединяющие задачи, обязанности и ответственность, требуемые для:

.1 поддержания общей и личной безопасности всего персонала на судне и рабочего состояния спасательного, противопожарного оборудования и других систем безопасности;

.2 эксплуатации и поддержания в рабочем состоянии всех мер и устройств, обеспечивающих водонепроницаемость;

.3 выполнения действий, соответственно, по сбору и посадке всех людей на судне в спасательные средства;

.4 выполнения действий, соответственно, по обеспечению защиты морской окружающей среды;

.5 обеспечения медицинского ухода на судне; и

.6 выполнения административных задач, требуемых для безопасной эксплуатации и охраны судна;

.4 судовая механика, объединяющая задачи, обязанности и ответственность,

требуемые для:

.1 эксплуатации и контроля за главной двигательной установкой и

вспомогательными механизмами судна и оценки их работы;

.2 несения безопасной вахты в машинном отделении в соответствии с

требованиями Кодекса ПДМНВ;

.3 управления и выполнения операций с топливом и балластом; и

.4 поддержания безопасности судового механического оборудования, систем и

служб;

.5 электрическое, электронное оборудование и системы управления, объединяющие

задачи, обязанности и ответственность, требуемые для:

.1 эксплуатации судового электрического и электронного оборудования; и

.2 поддержания безопасности судовых электрических и электронных систем;

.6 радиосвязь, включая задачи, обязанности и ответственность, требуемые для:

.1 передачи и приема информации, используя радиооборудование судна;

.2 несение безопасной радиовахты в соответствии с требованиями Регламента

радиосвязи МСЭ и Конвенции СОЛАС-74 с поправками; и

.3 обеспечение радиосвязи при чрезвычайных ситуациях; и

.7 техническое обслуживание и ремонт, включая задачи обязанности и ответственность, требуемые для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту судна и его механизмов, оборудования и систем в соответствии с используемым видом технического обслуживания и ремонта.

1.3 При определении минимального безопасного состава экипажа, дополнительно к факторам и функциям пунктов 1.1 и 1.2, надлежит также принимать во внимание:

.1 управление функциями безопасности, охраны и защиты окружающей среды судна в море, когда оно не находится на ходу;

.2 за исключением судов ограниченного размера, -

обеспечение квалифицированными помощниками капитана трехсменной системы несения вахты, чтобы капитану не было бы необходимо регулярно нести вахту;

.3 за исключением судов с ограниченной мощностью главной двигательной установки или судов, эксплуатирующихся по условиям безвахтенного обслуживания машинных помещений, - обеспечение квалифицированными вахтенными механиками трехсменной системы несения вахты, чтобы старшему механику не было бы необходимо регулярно нести вахту;

.4 поддержание применимых стандартов профессионального здоровья и гигиены на судне; и

.5 обеспечение надлежащим питанием и питьевой водой всех лиц на судне, как требуется.

1.4 При определении минимального безопасного состава экипажа судна, учету должны также подлежать:

.1 количество квалифицированного и иного персонала, необходимого для условий и ситуаций с отдельными пиковыми нагрузками, должным образом учитывая количество часов работы и отдыха, установленных для моряков; и

.2 способность капитана и остального судового экипажа координировать деятельность, необходимую для безопасной эксплуатации судна, охраны на море и защиты морской окружающей среды.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРИМЕНЕНИЕ ПРИНЦИПОВ**

**МИНИМАЛЬНОГО БЕЗОПАСНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА**

**1 Ответственность компаний**

1.1 Администрация может потребовать от компании, ответственной за эксплуатацию судна, подготовки и представления ее предложения по минимальному безопасному составу экипажа судна в соответствии с формой, установленной Администрацией.

1.2 При подготовке предложения по минимальному безопасному составу экипажа судна, компания должна применять и принципы, рекомендации и руководства, содержащиеся в данной резолюции; от компании требуется:

.1 произвести оценку задач, обязанностей и ответственности судового экипажа, необходимых для безопасной эксплуатации судна, его охраны, защиты морской окружающей среды и способности действовать в условиях чрезвычайных ситуаций;

.2 обеспечить выполнение положений о годности к выполнению обязанностей и регистрации часов отдыха (и/или работы);

.3 про извести оценку количества и званий/должностей судового экипажа, необходимых для безопасной эксплуатации судна, его охраны, защиты морской окружающей среды и действий в условиях чрезвычайных ситуаций;

.4 подготовить и предоставить Администрации предложение по минимальному безопасному составу экипажа судна на основе оценки количества персонала (и званий/должностей), необходимого для безопасной эксплуатации судна, его охраны и защиты морской окружающей среды, подтверждая предложение объяснением того, каким образом предложенный состав экипажа будет справляться с чрезвычайными ситуациями, включая эвакуацию пассажиров, при необходимости;

.5 обеспечить, чтобы минимальный безопасный состав экипажа судна в любое время и во всех отношениях, включая отдельные пиковые рабочие нагрузки, ситуации, условия и требования, соответствовал принципам, рекомендациям и руководствам, содержащимся в данной резолюции; и

.6 подготовить и представить Администрации новое предложение по минимальному безопасному составу экипажа судна в случае изменений в районе плавания, конструкции, механизмов, оборудовании, эксплуатации, вида технического обслуживания и ремонта судна, или управления судном, которые могут повлиять на численный состав экипажа судна.

**2 Одобрение Администрацией**

2.1 Предложение по минимальному безопасному составу экипажа судна, представленное компанией Администрации, должно быть оценено Администрацией для обеспечения то-

го, чтобы:

.1 предложенный состав экипажа состоял из количества персонала (и званий/должностей) для выполнения задач, обязанностей и ответственности, требуемых для безопасной эксплуатации судна, его охраны, защиты морской окружающей среды и действий в чрезвычайных ситуациях; и

.2 капитан, командный состав и другие члены экипажа судна не привлекались к работе на более длительный период, чем это безопасно для выполнения их обязанностей и безопасности судна, и чтобы могли выполняться требования в отношении чередования периодов времени работы и отдыха в соответствии с применимыми национальными правилами.

2.2 При применении таких принципов, Администрации должны уделить должное внимание вступившим в силу существующим инструментам ИМО, МОТ, МСЭ, ВОЗ, которые имеют отношение к:

.1 несению вахты;

.2 часам работы или отдыха;

.3 управлению безопасностью;

.4 дипломированию моряков;

.5 подготовке моряков;

.6 профессиональному здоровью, безопасности и гигиене;

.7 жилым помещениям для экипажа и питанию;

.8 охране на море;

.9 радиосвязи.

2.3 Администрация должна потребовать от компании внесения поправок в предложение по минимальному безопасному составу экипажа судна, если после оценки первоначального предложения компании Администрация не одобрила предложенный состав судового экипажа.

2.4 Администрация должна лишь одобрить предложение по минимальному безопасному составу экипажа судна и оформить, соответственно, судну Документ о минимальном безопасном составе экипажа, если Администрация полностью удовлетворена тем, что предложенный состав экипажа установлен в соответствии с принципами, рекомендациями и руководствами, содержащимися в данной резолюции, и является достаточным во всех отношениях для безопасной эксплуатации судна, его охраны и защиты морской окружающей среды.

2.5 Администрация может отозвать Документ о минимальном безопасном составе экипажа судна, если компания не представит новое предложение по минимальному безопасному составу экипажа в случае произошедших изменений в районе плавания, конструкции судна, механизмов, оборудования или режима эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна, которые влияют на минимальный безопасный состав экипажа.

2.6 Администрация должна пересмотреть и может отозвать, соответственно, Документ о минимальном безопасном составе экипажа судна, если судно продолжает не удовлетворять требованиям о предоставлении морякам часов отдыха.

2.7 Администрация должна рассматривать очень тщательно обстоятельства, которые позволили бы указать в Документе о минимальном безопасном составе экипажа судна количество менее трех квалифицированных вахтенных помощников капитана, принимая во внимание все принципы установления безопасного численного состава до выдачи Документа.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

**РУКОВОДСТВО ПО СОДЕРЖАНИЮ И ТИПОВОЙ ФОРМЕ ДОКУМЕНТА**

**О МИНИМАЛЬНОМ БЕЗОПАСНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА**

1 Следующая информация должна включаться в Документ о минимальном безопасном составе экипажа судна, выдаваемый Администрацией:

.1 четкое изложение следующего: название судна, порт приписки, регистровый номер или позывной сигнал, номер ИМО, валовая вместимость, мощность главной двигательной установки, тип судна и район плавания, являются ли машинные помещения обслуживающимися постоянной вахтой или они находятся на безвахтенном обслуживании, название компании, как она определена в МКУБ;

.2 таблица, показывающая количество и звания/должности требуемого персонала, вместе с любыми особыми условиями или другими замечаниями;

.3 официальное заявление Администрации о том, что, в соответствии с принципами и руководством, изложенными в Приложениях 1 и 2, названное в Документе судно считается при отходе укомплектованным в целях безопасности, если оно имеет количество персонала (и звания/должности) не менее указанного в Документе, при условии соблюдения всех условий, указанных в Документе;

.4 указание в отношении любых ограничений действительности Документа путем ссылки на особенности конкретного судна и характер совершаемой деятельности; и

.5 дата выдачи и любая дата истечения срока действительности Документа - вместе с подписью и печатью Администрации.

2 Рекомендуется, чтобы Документ о минимальном безопасном составе экипажа судна был составлен по форме, соответствующей типовой, приведенной в Дополнении к данному Приложению. Если используемый язык не является английским, информация Документа должна включать перевод на английский язык.

ТИПОВАЯ ФОРМА ДОКУМЕНТА

О МИНИМАЛЬНОМ БЕЗОПАСНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА

**ДОКУМЕНТ О МИНИМАЛЬНОМ БЕЗОПАСНОМ**

**СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА**

*(Герб государства)                                                                                               (Государство)*

Выдан на основании положений правила V/14 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками

по уполномочию Правительства…………………………………………………………………

*(название государства)*

кем…………………………………………………………………………………………………

*(Администрация)*

**Сведения о**судне

Название судна ……………………………………………………………………………………

Регистровый номер или позывной сигнал……………………………………………………….

Номер ИМО .....................................................................................................................................

Порт приписки …………………………………………………………………………………….

Валовая вместимость

По национальным правилам ……………………………………………………………………...

По Международной конвенции по обмеру судов 1969 года……………………………………

Мощность главной двигательной установки (кВт) ……………………………………………..

Тип судна ………………………………………………………………………………………….

Периодически безвахтенно обслуживаемое машинное помещение……………………да/нет

Эксплуатирующая компания…………………………………………………………………….

Район плавания\*

|  |
| --- |
|  |

Названное в данном Документе судно считается укомплектованным в целях безопасности, если при отходе оно имеет количество персонала (и звания/должности) не менее указанного в нижеследующей таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Звание/должность | Диплом (правило Конвенции ПДМНВ) | Количество лиц |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Особые требования или условия, если имеются:

Выдан в …………………………………………………………………………………………....

*( Администрация)*

*...........................................................................................................................................................*

*(день, месяц, год)*

Дата истечения срока (если имеется)……………………………………………………………..

*(Печать Администрации)                                                                                           (Подпись)*

\* Если район плавания не является неограниченным, в Документ должно включаться четкое описание или карта района плавания.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**

**ПРОЦЕДУРА ОПРЕДЕЛЕНИЯ МИНИМАЛЬНОГО БЕЗОПАСНОГО**

**СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА**

Эта процедура выработана в помощь Администрациям и компаниям для определения минимального безопасного состава экипажа судна.

ЭТАПЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МИНИМАЛЬНОГО БЕЗОПАСНОГО

СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА

**1 Действия компании**

1.1 Представить предложение по минимальному безопасному составу экипажа судна, определяющее характер эксплуатации судна.

1.2 В представлении необходимо учесть требования Приложений 2 и 3 в контексте управления функциями безопасности, охраны судна и защиты морской окружающей среды.

1.3 Процесс, представленный в общих чертах ниже, должен способствовать компаниям в достижении большей глубины и понимания взаимозависимости и взаимодействия эксплуатационных элементов, которые оказывают влияние на общую величину нагрузки на членов экипажа и, в конечном счете, на предложенный минимальный безопасный состав экипажа судна.

***Эксплуатационные функции***

1.4 Начало этого процесса требует разбивки эксплуатационных элементов на функции. Приложение 2 дает руководство по соответствующим функциям, которые необходимо учесть, однако, этот перечень не является исчерпывающим.

Каждая функция затем может быть разбита далее на перечень задач, который включает перечисленные ниже характерные признаки .

*. 1****Продолжительность:***Какое время требуется для выполнения каждой задачи? Время, в данном случае - количество суммарных человеко-часов в сравнении с фактической продолжительностью, затраченной на исполнение задачи, поскольку некоторые задачи могут быть выполнены с меньшей затратой времени, используя большее количество лиц.

*.2****Частота:***Как часто исполняется эта задача? Это может быть распределено по категориям, используя некоторые формы стандартных интервалов времени (т. е. ежечасно, ежедневно, еженедельно и т.д.).

*.3****Компетентность:***Каковы навыки, подготовка персонала и его квалификации, необходимые для последовательного исполнения задачи надлежащим образом?

*.4****Важность:***Каков риск или последствие, связанные с ненадлежащим исполнением задачи?

***Эксплуатационные факторы***

1.5 Если какая-либо функция разбита на конкретные задачи по их характерным признакам, то необходимо определить специфичную квалификацию персонала, эксплуатационную политику и процедуры выполнения задачи, а также инфраструктуру/технологию, необходимые для исполнения каждой задачи. Важно осознавать, что эти элементы могут увеличить или снизить численный состав экипажа - в зависимости от наличия вышеперечисленного и соответствующих процедур, а также в зависимости от конкретных возможностей, предоставляемых технологией/автоматизацией.

***Возможность исполнения задач***

1.6 Информация, полученная при определении эксплуатационных факторов и функций, должна использоваться для определения того, какое количество задач может быть решено отдельным лицом в возможной области эксплуатационных состояний судна. При проведении этого этапа особенно важно учитывать ограничения человеческого элемента системы безопасности на море и соответствующие стандарты и правила. Это включает требования ко времени, отведенному для сна и к суточным биологически ритмам физической и умственной нагрузкам, связанным с решением каждой задачи, и пределы воздействия судовых условий окружающей среды, таких как шум, температура и токсины.

***Оценки нагрузки***

1.7 Когда пройдены этапы, относящиеся к эксплуатационным функциям, эксплуатационным факторам и возможности исполнения задач, эта информация используется для определения того, не превысит ли нагрузка минимальное количество часов отдыха и/или работы, предусмотренных соответствующими национальными и международными правилами. При выполнении этого этапа учет включает длительность работы, график вахт и судовых работ, а также возможность одного члена экипажа решать задачи, установленные в конкретный период работы или в период( -ы) работы в течение рабочего дня.

**2 Оценка Администрацией**

2.1 Администрация должна оценить/одобрить это представление компании в сравнении с соответствующими национальными и международными нормативными требованиями, и руководствами.

2.2 Оценив и одобрив это предложение, Администрация должна выдать Документ о минимальном безопасном составе экипажа судна, включающий особые требования и условия.

**3 Состояние Документа о минимальном безопасном составе экипажа судна**

Компания должна сообщить Администрации о любых изменениях, которые будут иметь отношение к Документу о минимальном безопасном составе экипажа судна, и в таких случаях следует подготовить и представить новое предложение, принимая во внимание Приложение 3.

**4 Контроль соответствия**

Администрация должна периодически пересматривать меры по определению минимального безопасного состава экипажа судна.